

# COMUNE DI CINISI

(Città Metropolitana di Palermo)

## COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

**18 del 26/03/2024**

*Oggetto: Approvazione ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. n.160/2010, in variante allo strumento urbanistico, del progetto di ampliamento di un impianto per la distribuzione carburanti con la realizzazione di opere correlate (Motel e Autolavaggi) e servizi aggiuntivi di noleggio Auto/Parking and Fly, da realizzarsi in un lotto di terreno sito nel territorio Comunale di Cinisi, via Aldo Moro S.N.C. (C.da Portella del Tuono) registrato al N.C.E.U. al Fg. 17, P.lle 1029-1032-1034-1036*

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **26** del mese di Marzo alle ore 21.00 e seguenti nei locali comunali, a seguito invito diramato dal Presidente del Consiglio in data 20/03/2024 prot. n.8496, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria, in prima convocazione.

Presiede l'adunanza la Dott.ssa **Cusumano Girolama** nella qualità di **Vice Presidente del Consiglio Comunale** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.

COGNOME E NOME	Presente	Assente	COGNOME E NOME	Presente	Assente
GIAIMO Michele	<input type="checkbox"/>	x	SCRIVANO Girolamo	x	<input type="checkbox"/>
BIUNDO Leonardo	x	<input type="checkbox"/>	CUCINELLA Salvatore	x	<input type="checkbox"/>
CANDIDO Antonina	x	<input type="checkbox"/>	MAZZOLA Rosalinda	x	<input type="checkbox"/>
LA FATA M. Francesca	x	<input type="checkbox"/>	MANZELLA Giuseppe	x	<input type="checkbox"/>
CUSUMANO Girolama	x	<input type="checkbox"/>	DI MAGGIO Salvina	x	<input type="checkbox"/>
ANSELMO Antonino	x	<input type="checkbox"/>	ABBATE Vera	x	<input type="checkbox"/>
MALTESE Marina	x	<input type="checkbox"/>	RANDAZZO Gaetano	<input type="checkbox"/>	x
LO CRICCHIO Francesca	x	<input type="checkbox"/>	ANANIA Salvatore	x	<input type="checkbox"/>

Fra gli assenti risultano i signori: Giaimo - Randazzo

Con la partecipazione del Segretario Generale, Dott.ssa M. Micalizzi

Assume la Presidenza il Vice Presidente del Consiglio Comunale, Cusumano Girolama.

Sono presenti 14 consiglieri

Scrutatori i consiglieri Di Maggio, Maltese e Anania

E' presente in aula l'ing. Emanuele Lo Biundo, Responsabile del IV Settore.

### IL V. PRESIDENTE

procede alla trattazione del punto 7 dell'o.d.g. recante ad oggetto “*Approvazione ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. n.160/2010, in variante allo strumento urbanistico, del progetto di ampliamento di un impianto per la distribuzione carburanti con la realizzazione di opere correlate (Motel e Autolavaggi) e servizi aggiuntivi di noleggio Auto/Parking and Fly, da realizzarsi in un lotto di terreno sito nel territorio Comunale di Cinisi, via Aldo Moro S.N.C. (C.da Portella del Tuono) registrato al N.C.E.U. al Fg. 17, P.lle 1029-1032-1034-1036*” e sottopone al Consiglio Comunale la proposta di deliberazione del Responsabile del IV Settore che di seguito si riporta:

### TESTO DELLA PROPOSTA

#### **Il Responsabile del Settore IV Edilizia-Urbanistica-SUAP**

#### **PREMESSO:**

- **Che**, in data 23/12/2022 prot. 38379 il sig. Cucinella Giuseppe, nato a Cinisi (PA) il 24/04/1960, nella qualità di amministratore unico della Società Ecolgas s.r.l., proprietaria del lotto di terreno, censito all'Agenzia delle Entrate - Territorio al foglio di mappa n. 17 particelle 1029-1032-1034-1036, allo Sportello Unico Attività Produttive di questo Comune presentava istanza per la realizzazione del progetto di ampliamento di un impianto per distribuzione carburanti con realizzazione di opere correlate (motel e autolavaggi) e servizi aggiuntivi di noleggio auto/parking and fly;

- **Che**, l'attuale destinazione urbanistica del lotto di terreno non consente il rilascio del Permesso di Costruire al fine della realizzazione del progetto di ampliamento di un impianto per distribuzione carburanti con realizzazione di opere correlate (motel e autolavaggi) e servizi aggiuntivi di noleggio auto/parking and fly;

- **Che**, per l'esecuzione di tale progetto la ditta ha richiesto l'attivazione delle procedure semplificate dello Sportello Unico Attività Produttive, in esecuzione dell'art. 8 del D.P.R. 160/2010 che nel caso in cui lo strumento urbanistico non individui aree destinate a impianto per distribuzione carburanti con realizzazione di opere correlate (motel e autolavaggi) e servizi aggiuntivi di noleggio auto/parking and fly o non contenga aree sufficienti, prevede l'istituto della convocazione della Conferenza di Servizi di cui agli articoli da 14 a 14 quinquies della legge 07/08/1990, n. 241 e s.m.i. in seduta pubblica;

- **Visto**, il vigente strumento urbanistico generale comunale (P.R.G.) approvato con D. Dir. n. 1466 del 20/12/2006, pubblicato nella G.U.R.S. - parte prima, n. 10 del 02/03/2007;

- **Che** il responsabile pro-tempore del SUAP ha indetto i lavori della Conferenza di Servizi, in data 04/12/2023 prot. 36047, ai sensi dell'art. 14 legge 241/90 e s.m.i., finalizzata all'adozione della decisione conclusiva sulla domanda in oggetto i cui lavori sono iniziati con la Conferenza di Servizi n. 1 del 10/01/2024, proseguiti con la Conferenza di Servizi n. 2 del 28/02/2024, ed ultimati con Verbale Conclusivo n. 3 del 15/03/2024 trasmesso ai vari enti con pec del 18/03/2024 prot. 8244;

## CONSIDERATO

**Che** in sede di Conferenza di Servizi sono stati acquisiti i seguenti pareri:

- nota del Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile, del 02/01/2024 registrato al protocollo generale di questo Comune in data 02/01/2024 al n. 135, con la quale viene comunicata la non partecipazione ai lavori della Conferenza di servizio in quanto non è previsto il parere di competenza;

- nota dell'ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile prot. n. ENAC-ASC-21/11/2023, con la SI AUTORIZZA ai sensi degli artt. 709 e 712 del Codice della Navigazione la realizzazione dell'intervento proposto, per gli aspetti aeronautici di competenza dell'ENAC, con le seguenti prescrizioni e precisazioni:

- dotare la struttura di segnaletica:

1. Cromatica diurna, conforme alla CS ADR-DSN.Q.845 ovvero, se del caso, secondo quanto previsto dalla CS ADR-DSN.Q.840 di cui al "Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) No 139/2014)", consultabile dal seguente link <https://www.easa.europa.eu/documentlibrary/easy-access-rules/easy-access-rules-aerodromes-regulation-eu-no-1392014>;
2. luminosa notturna, costituita da luce di colore, posizione ed intensità luminosa conformi alla CS ADR-DSN.Q.846, di cui alla citata Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) No 139/2014).

Nel dettaglio, si segnala una possibile segnaletica luminosa a quanto sopra: luci di media intensità, Tipo B, poste alla sommità, almeno nei 4 vertici della struttura, visibili a 360° e disposte in modo da illuminarsi simultaneamente.

La segnaletica descritta va predisposta già durante le operazioni di cantiere e non al termine della realizzazione dell'intervento, poiché già in tale fase la struttura, seppur incompleta, costituisce ostacolo alla navigazione.

Si precisa, inoltre, che qualora i mezzi o le attrezzature di cantiere dovessero superare l'altezza massima autorizzata, occorrerà, per questi ultimi, presentare nuova istanza di valutazione.

- comunicare, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni, agli Enti che leggono in copia, per gli adempimenti di competenza, i seguenti dati:
  - Data di inizio lavori;
  - posizione espressa in coordinate geografiche sessagesimali (gradi, primi e secondi con risoluzione di 1/10) nel sistema WGS 84;
  - altezza massima al colmo, con risoluzione di 0,1m;
  - quota s.l.m. al top dell'impianto (altezza massima + quota terreno) con risoluzione di 0,1m;
  - attivazione della segnaletica luminosa.

Tali dati vanno comunicati al gestore dell'aeroporto di Palermo/Punta Raisi attraverso attestazione di un professionista abilitato, che avrà cura di fornirli con livello di accuratezza conforme ai requisiti EASA di cui alla Table 2 del GM4 ADR.OPS.A005(a) del Reg. UE 139/2014.

- parere favorevole dell'Ufficio del Genio Civile di Palermo ai sensi dell'art. 15 della L.R. 16/2016 (ex art. 13 L. 64/74) reso dal rappresentante dell'Ente in sede di Conferenza di Servizi del 28/02/2024;

- il nulla osta di massima al progetto con prescrizioni, in previsione che diventi efficace la variante urbanistica, per le sole opere ricadenti in fascia di rispetto di competenza ANAS-Area Gestione Rete Autostrade, reso dal rappresentante dell'Ente in sede di Conferenza di Servizi del 28/02/2024;

- parere n. 08/S2.1 del 06/03/2024 da parte dell'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento dell'Urbanistica – Servizio 2 “Affari urbanistici Sicilia occidentale, registrato al protocollo generale di questo Comune in pari data al nr. 7053, con la quale si dà l'assenso all'approvazione, del progetto per la realizzazione di un ampliamento di un impianto di distribuzione carburanti con realizzazione di opere correlate (motel e autolavaggi) e servizi aggiuntivi di noleggio auto/parking and fly, da realizzarsi nel Comune di Cinisi, via Aldo Moro s.n.c., in variante al P.R.G. proposto dalla ditta Ditta: Ecolgas s.r.l., esclusivamente in relazione agli aspetti urbanistici di competenza di questo Dipartimento, limitatamente al tipo di attività prevista, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. n. 160/2010, salvi i pareri ancora in itinere o già resi con le eventuali prescrizioni degli altri Enti competenti, nonché le verifiche sulle eventuali autocertificazioni di competenza dello Sportello Unico per le Attività Produttive.

*“Si ritiene opportuno chiarire che l'assenso di questo Dipartimento all'approvazione del progetto in variante allo strumento urbanistico vigente, reso ai sensi dell'art. 37, ultimo comma, della L.R. n. 10/2000, deriva dall'assenza di elementi di legittimità violati dal progetto in esame, e pertanto costituisce l'assenso ad una proposta di variante rispetto alla quale si esprimerà definitivamente il Consiglio Comunale, al quale solo compete la responsabilità delle scelte in materia di pianificazione comunale, e della scelta del procedimento amministrativo che meglio garantisca la completa valutazione dei problemi di assetto urbanistico del proprio territorio.*

*Il suddetto assenso è inoltre, evidentemente, condizionato all'effettiva realizzazione, nella sua interezza, del progetto così come dimensionato. Il Consiglio comunale è pertanto onerato, in sede di approvazione definitiva del progetto medesimo, a fissare un termine adeguato entro il quale devono essere eseguiti i relativi lavori, secondo le modalità previste dall'art. 15 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia, di cui al D.P.R. 06/06/2001, n. 380, così come recepito dalla L.R. n. 16 del 10 agosto 2016 decorsi i quali la variante urbanistica connessa al progetto approvato deve intendersi decaduta, con l'automatica acquisizione della destinazione urbanistica originaria dell'area interessata in atto prevista dal vigente Strumento Urbanistico.*

*Sono fatti salvi tutti i pareri e/o autorizzazioni necessari da acquisire dagli Enti competenti in fase di realizzazione delle opere previste in progetto.*

*L'assenso regionale all'approvazione dell'insediamento produttivo in variante allo strumento urbanistico vigente è limitato al tipo di attività proposta e con l'assicurazione del rispetto delle finalità produttive di interesse generale. Pertanto, il divieto di futuri frazionamenti e/o cambi di destinazione d'uso dovrà essere trascritto nel titolo abilitativo all'edificazione”.*

- **Visto** il Decreto Assessoriale n. 271 del 23/12/2021 ai sensi del Punto 1.5.2 della procedura di VAS si applica ai processi di pianificazione e programmazione e non alla progettazione di opere singole, che pertanto non sono soggetti alla procedura di VAS né alla verifica di assoggettabilità i procedimenti riguardanti la approvazione di progetti anche nel caso in cui prevedano la introduzione per legge di varianti urbanistiche;

- **Ritenuto** che il Consiglio Comunale è onerato, in sede di approvazione definitiva del progetto medesimo a fissare un termine adeguato entro il quale devono essere iniziati ed eseguiti i relativi lavori, secondo le modalità previste dall'art. 15 del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia, di cui al D.P.R. n. 380/01 (recepito con modifiche dall'art. 6 l.r. 16/2016) decorsi i quali la variante urbanistica connessa al progetto approvato deve intendersi decaduta, con l'automatica acquisizione della destinazione urbanistica originaria dell'area interessata in atto prevista dal vigente Piano Regolatore Generale.

**VISTA** la determina del Commissario Straordinario n. 2 del 16/01/2024 avente ad oggetto il “Conferimento incarico di E.Q. – Responsabile del Settore IV all’Ing. Lo Biundo”;

**VISTO** il T.U. degli Enti Locali, d.lgs n. 267/2000;

**VISTO** l’OREL vigente;

**VISTO** lo Statuto comunale;

## **PROPONE**

- **Di approvare** il progetto, in variante al P.R.G., di ampliamento di un impianto per distribuzione carburanti con realizzazione di opere correlate (motel e autolavaggi) e servizi aggiuntivi di noleggio auto/parking and fly, presentato dal sig. Cucinella Giuseppe, nato a Cinisi (PA) il 24/04/1960, nella qualità di amministratore unico della Società Ecolgas s.r.l., proprietaria del lotto di terreno, censito all’Agenzia delle Entrate - Territorio al foglio di mappa n. 17 particelle 1029-1032-1034-1036;

- **Visti** i seguenti elaborati di progetto:

- TAV. 1 – ZONIZZAZIONE;
- TAV. 2 - CARTA DEI VINCOLI E PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO;
- TAV. 3 - RILIEVO STRUMENTALE E PROFILI;
- TAV. 4 - PLANIMETRIA GENERALE;
- TAV. 4A - PIANTA PIANO CANTINATO;
- TAV. 4B – PIANTA PIANO TERRA;
- TAV. 4C - PIANTA PIANO PRIMO;
- TAV. 4D - PIANTA PIANO SECONDO;
- TAV. 4E - PIANTA PIANO ATTICO;
- TAV. 4F - PROFILI GENERALI;
- TAV. 4G - PROSPETTI E SEZIONI;
- TAV. 4H - PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
- TAV. 4I - VISUALIZZAZIONI 3D;
- TAV. 5 - RELAZIONE TECNICA GENERALE;
- TAV. 5 ALL.1 - RILIEVO FOTOGRAFICO;
- TAV. 5 ALL.2 - SCHEMA E CALCOLO DELLE SUPERFICI DA DESTINARE A PARCHEGGIO E VERDE;
- TAV. 5 ALL.3 MAPPE DI VINCOLO (D.LGS 151/2006, ART. 707 C.D.N) E SKY-LINE DI RIFERIMENTO;

- TAV. 5 ALL.4 TABELLA DELLE SUPERFICI A PARCHEGGIO;
- TAV. 6 - RELAZIONE TECNICA IMPIANTI;
- TAV. 6 ALL.1 - SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO ILLUMINAZIONE ESTERNA;
- TAV. 6 ALL.2 - SCHEMA IMPIANTO APPROVVIGIONAMENTO IDRICO E SMALTIMENTO REFLUI (MOTEL);
- TAV. 6ALL.3 - SCHEMA IMPIANTO APPROVV.TO IDRICO E SMALTIMENTO REFLUI E ACQUE DI PRIMA PIOGGIA (AUTOLAVAGGIO);
- TAV. 6 ALL.4 - SCHEMA IMPIANTO FOTOVOLTAICO;
- TAV. 7 - RELAZIONE GEOMORFOLOGICA;
- TAV. 8 - RELAZIONE GEOLOGICA AMBIENTALE;
- TAV. 9 STUDIO DI INVARIANZA IDRAULICA;

- **Di fissare** i termini di inizio e di esecuzione dei lavori nei termini massimi stabiliti dalla legge vigente in materia e di cui all'art. 15 del D.P.R. n. 380/01 (recepito con modifiche dalla L.R. 16/2016) decorsi i quali la variante urbanistica connessa al progetto approvato deve intendersi decaduta, con l'automatica acquisizione destinazione urbanistica originaria dell'area interessata in atto prevista dal vigente P.R.G.;

- **Di dare mandato** al Responsabile del IV Settore di curare i successivi adempimenti.

**Il Responsabile del Settore**  
F.to Ing. Emanuele Lo Biundo

#### PARERI SULLA PROPOSTA

##### ai sensi dell'art. 12 della L.r. n.30/2000

- **Visto**, si esprime **parere favorevole** in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di delibera.

*Il Responsabile del II Settore*  
F.to Ing. E. Lo Biundo”

Il V. **Presidente** invita l'Ing. Lo Biundo ad illustrare la proposta.

L'Ing. **Lo Biundo** chiarisce che si tratta di progetto di ampliamento di un impianto di distribuzione carburanti per la realizzazione di servizi correlati all'attività di impianto carburanti come motel e autolavaggio, più una piccola area servizio di parcheggio, parking and fly. L'approvazione del progetto è ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 160/2010, che, in assenza di aree destinate alla finalità, consente l'approvazione del progetto proposto in variante allo strumento urbanistico, limitatamente al periodo temporale e nel diretto esercizio di della specifica attività proposta nel progetto in questione.

Il V. **Presidente**, pone a votazione la proposta di delibera in trattazione, con l'assistenza continua degli scrutatori, che registra il seguente esito dallo stesso accertato e proclamato:

**Presenti e Votanti** n.14 Consiglieri

Favorevoli n.14

Nessun Contrario

Nessun astenuto

## IL CONSIGLIO COMUNALE

- **Vista** la proposta di delibera e ritenuta la stessa meritevole di approvazione;
- **Visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso su detta proposta ai sensi dell'art.12 della L.r.n.30/2000;
- **Visto** il verbale della Commissione consiliare in materia di LL.PP.;
- **Sentito** l'esito della votazione della proposta;
- **Visto** l'O.R.EE.LL.;

### DELIBERA

**Di Approvare** la proposta di delibera, così come predisposta dal Responsabile del IV Settore, recante ad oggetto: *“Approvazione ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. n.160/2010, in variante allo strumento urbanistico, del progetto di ampliamento di un impianto per la distribuzione carburanti con la realizzazione di opere correlate (Motel e Autolavaggi) e servizi aggiuntivi di noleggio Auto/Parking and Fly, da realizzarsi in un lotto di terreno sito nel territorio Comunale di Cinisi, via Aldo Moro S.N.C. (C.da Portella del Tuono) registrato al N.C.E.U. al Fg. 17, P.lle 1029-1032-1034-1036”* il cui testo è interamente riportato nel presente atto facente parte integrante e sostanziale dello stesso.

*Si passa all'ordine del giorno*

#### Resoconto degli interventi:

VICEPRESIDENTE: Passiamo al punto numero 7 dell'ordine del giorno. Quindi, approvazione dell'articolo numero 8 del DPR 160/2010 in variante allo strumento urbanistico del progetto di ampliamento di un impianto per la distribuzione carburanti con la realizzazione di opere correlate, motel ed autolavaggi e servizi aggiuntivi di noleggio auto/parking and Fly, da realizzarsi in un lotto di terreno sito nel territorio di Cinisi, via Aldo Moro s.n.c. Contrada Portella del Tuono, registrato al N.C.E.U al foglio numero 17, particelle 1029, 1032, 1034 e 1036. Prego l'Ingegnere di illustrare.

Ing. LO BIUNDO: Allora, la proposta al punto numero 7 riguarda per l'appunto l'ampliamento di un impianto di distribuzione carburanti per la realizzazione di servizi correlati all'attività di impianto carburanti, come motel e autolavaggio, più una piccola area, pochi posti auto per servizio di parcheggio, Parking and Fly. Così com'è accaduto

in precedenza in questo Consiglio Comunale, l'approvazione del progetto è ai sensi dell'articolo 8 del DPR 160/2010 che in assenza di aree destinate alla finalità consente l'approvazione del progetto proposto in variante allo strumento urbanistico, limitatamente per il periodo temporale e nel diretto esercizio della specifica attività proposta nel progetto in questione. Quindi, per essere chiari, l'area viene variata di funzione, di destinazione solo e soltanto insiste quell'attività, altrimenti sarebbe comunque agricolo come attualmente è. Tant'è che se i lavori non verranno eseguiti l'area rimane comunque verde agricolo. La procedura per l'appunto prevede la convocazione di una conferenza di servizi all'interno del quale sono stati acquisiti tutti i pareri necessari, compreso quello dell'Assessorato del Dipartimento dell'urbanistica, l'Assessorato, sì più tutti quelli dei vincoli a cui è soggetta l'area che appunto rimanda al Consiglio Comunale l'approvazione del progetto nella prima seduta utile, che appunto è quella di questa sera.

VICEPRESIDENTE: Grazie Ingegnere. Ci sono domande? Possiamo passare alla votazione? Allora, quindi, passiamo all'approvazione, ai sensi dell'articolo 8 del DPR 160/2010, in variante allo strumento urbanistico, del progetto di ampliamento di un impianto per distribuzione carburanti con realizzazione di opere correlate, motel ed autolavaggi e servizi aggiuntivi di noleggio auto/parking and Fly, da realizzarsi in un lotto di terreno sito nel territorio comunale di Cinisi, via Aldo Moro senza numero civico Contrada Portella del Tuono, registrato al N.C.E.U al foglio numero 17, particelle 1029, 1032, 1034 e 1036.

VOTAZIONE

VII° PUNTO O.D.G.

APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 8 DEL D.P.R. N.160/2010, IN VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO, DEL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DI UN IMPIANTO PER LA DISTRIBUZIONE CARBURANTI CON LA REALIZZAZIONE DI OPERE (MOTEL E AUTOLAVAGGI) E SERVIZI AGGIUNTIVI DI NOLEGGIO AUTO/PARKING AND FLY, DA REALIZZARSI IN UN LOTTO DI TERRENO SITO NEL TERRITORIO DI CINISI, VIA ALDO MORO S.N.C. (C.DA PORTELLA DEL TUONO) REGISTRATO AL N.C.E.U. AL FG. 17, P.LLE 1029- 1032- 1034-1036

VICEPRESIDENTE: Quindi, chi è favorevole alzi la mano. All'unanimità il Consiglio approva.



Il presente verbale dopo la lettura viene sottoscritto per conferma  
Firmati all'originale

IL V. PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
F.to Cusumano Girolama

IL CONSIGLIERE ANZIANO  
F.to Biundo Leonardo

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dott.ssa M. Micalizzi

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**  
(art. 11, comma 1, L.R. 44/91 e s.m.i.)

Si attesta che copia del presente atto è stato reso pubblico all'Albo Pretorio on line, su conforme dichiarazione del Messo Comunale, a decorrere dal giorno \_\_\_\_\_ per 15 giorni consecutivi.

Il Messo Comunale

Il Segretario Comunale

---

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

**A T T E S T A**

3. *Che la presente deliberazione :*

4. *Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ;*

▣ Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione;

▣ Perché dichiarata immediatamente esecutiva (art.12\ 16 L.R. 44/91);

■ *Che, ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2015 s.m.i., la presente deliberazione è stata pubblicata sul sito web del Comune giorno 29/03/2024.*

Lì \_\_\_\_\_

Il Segretario Comunale

F.to Dott.ssa M. Micalizzi