



# **COMUNE DI CINISI**

(Provincia di Palermo)

## **VI SETTORE – Polizia Municipale**

**DETERMINA N. 1531 DEL 31\12\2020 (Registro gen.)**

**OGGETTO:** Impegno spesa e avvio trattativa diretta sul MePa per affidamento del servizio di manutenzione annuo del sistema ZTC presso l’Aeroporto Falcone e Borsellino.

**Cig: Z6D30025B8**

Determinazione del Responsabile dell’Area n.99 del 30/12/2020

## ***Il Responsabile del Procedimento***

*Ai sensi dell'art. 6 della legge 241/90, dell'art. 5 della L. R. 10/91, del Regolamento Comunale di organizzazione, e delle norme per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità, propone l'adozione della seguente determinazione, di cui attesta la regolarità e la correttezza del procedimento svolto per i profili di propria competenza, attestando, contestualmente, la insussistenza di ipotesi di conflitto di interessi. Inoltre, dichiara l'insussistenza di relazioni di parentela o affinità, situazioni di convenienza o frequentazione abituale tra il medesimo e il destinatario del presente provvedimento.*

***Dato atto che nel procedimento in argomento non si integra alcuna fattispecie di conflitto di interessi, anche potenziale, previste dall'art. 6 della L.R. n. 7 del 21/05/2019;***

**PREMESSO** che l'Aeroporto internazionale Falcone e Borsellino ricade nel territorio del Comune di Cinisi;

**CHE** l'art. 12 del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992, Codice della Strada, dispone che l'espletamento del servizio di Polizia Stradale spetti alla Polizia Locale competente per territorio;

**VISTA** l'Ordinanza ENAC n. 11/2015 di istituzione delle Zone a Traffico Controllato ZTC che prevede il monitoraggio della viabilità e della sosta dei veicoli nella *Kiss and Fly area* attraverso sistemi di controllo elettronico dei varchi di accesso-uscita dal terminal arrivi e partenze;

**CHE** la Polizia Municipale effettuerà il monitoraggio delle aree interessate ed istituite con ordinanza attraverso il collegamento con il sistema operativo fornito dalla società di gestione GES.A.P.;

**DATO ATTO** che la installazione e la relativa manutenzione del sistema che comprende n.10 telecamere è sempre stata a carico della GES.A.P.;

**CHE** l'Amministrazione Comunale ha manifestato la disponibilità a collaborare con GES.A.P assumendo l'onere della manutenzione annuale del sistema ZTC;

**CHE** la Project Automation SpA ha installato il sistema di rilevazione degli accessi denominato ZTC-PA e detiene la titolarità dell'omologazione del sistema come da prot. n. 2906 del 28/05/2013 rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**CHE** nella documentazione allegata alla omologazione del sistema ZTC-PA presso il Ministero è riportato che: *.....le unità di ripresa vengono configurate in fabbrica, l'installatore e gli utilizzatori del sistema non possono accedere al software per modificarne i tracciati e le modalità di funzionamento ed inoltre ..... la manutenzione può essere eseguita solo da personale specializzato Project Automation dotato da apposita strumentazione certificata ed in possesso delle password di accesso;*

**DATO ATTO** la Project Automation SpA è presente sul MEPA, e soddisfa i principi di cui all'art. 30 c. 1 del Codice dei contratti;

**RICHIAMATO** l'art. 192 del D. Lgs 267/2000 il quale al c. 1 dispone "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante":

- a) il fine: definire l'affidamento del servizio di manutenzione annuale del sistema di controllo elettronico dei varchi di accesso-uscita dal terminal arrivi e partenze presso l'Aeroporto Falcone e Borsellino;
- b) l'oggetto: l'affidamento del servizio di manutenzione;
- c) le clausole del contratto ritenute essenziali, intese quali pattuizioni che concretizzano il contratto da concludere definendone e i termini entro i quali le prestazioni devono essere eseguite: Trattativa Diretta a mezzo MEPA con contratto digitale firmato dal Responsabile del Settore;
- d) criterio di scelta del contraente: art. 36 c.2, lett. a) del D. Lgs 50/2016, affidamento diretto;
- e) criterio di selezione delle offerte: criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, c. 4 del D. Lgs 50/2016;

**VISTO** l'art. 32 comma 2 del d. Lgs. 50/2016 il quale prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTO** l'art. 37 comma 1 del D. Lgs 50/2016 il quale recita che le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro senza la necessaria qualificazione di cui all'articolo 38 del D. Lgs citato;

**VISTO** l'art. 36 comma 2, lettera a) del D. Lgs 50/2016 che prevede che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, adeguatamente motivato o per i lavori in amministrazione diretta;

**VISTA** le linee guida dell'ANAC del 26/10/2016 che al punto 4 regola l'affidamento dei contratti pubblici per importi inferiori di € 40.000,00;

**VISTO** il Decreto semplificazioni del 16 luglio 2020 n.76 che prevede, all'art. 1, comma 2, "*Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture,.... di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 150.000 euro e, comunque, per servizi e forniture nei limiti delle soglie di cui al citato articolo 35*";

**DATO ATTO CHE** ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 94/2012 convertita in legge, con modificazioni del d. Legge 7/5/2012 n. 52 cd. spending review "le amministrazioni pubbliche, per affidamenti di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) di Consip oppure ad altri mercati elettronici previsti dall'art. 328 del DPR 207/2010 per l'acquisto di prodotti e/o servizi sotto soglia comunitaria;

**DATO ATTO** che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge 448/1999 e successive modifiche e integrazioni aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

**CHE** risulta invece, possibile attivare una trattativa diretta sul Mepa della Consip stessa nell'ambito della categoria veicoli e forniture per la mobilità";

**VISTA** la proposta di contratto di manutenzione pervenuta;

**RITENUTO** opportuno, per quanto sopra detto, procedere all'attivazione di un TD tramite il Mepa, con la Project Automation SpA;

**CONSIDERATO** che la presente fornitura rientra nel campo di applicazione della Legge 13 agosto 2010 n. 136 sulla tracciabilità dei flussi finanziari e che pertanto il presente procedimento è stato registrato presso l'AVCP ed è contraddistinto dal seguente CIG: **Z6D30025B8**;

**CHE** dalle verifiche del Casellario Informatico, effettuate sul sito ANAC in data 28/12/2020, non risultano annotazioni;

**VISTO** il documento unico di regolarità contributiva, prot. Inps\_2297523 acquisito dal sottoscritto e allegato alla presente;

**DATO ATTO** che l'onere di acquisizione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del d.lgs 50/2016, è in capo a Consip, così come espressamente indicato sul manuale "acquisti in rete pa" che le acquisisce in fase di abilitazione e sono rinnovate ogni sei mesi, e pertanto, la stessa consip libera le stazioni appaltanti dalle acquisizioni delle predette dichiarazioni ai fini della partecipazione alla gara ;

**DATO** che, al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale sul conto dedicato indicato dalla ditta aggiudicataria;

**VISTA** la delibera di C.C. n. 83 del 29/12/2020 con la quale veniva approvato il bilancio di previsione 2020/2022;

**VISTA** la delibera di G. M. n. 135 del 29/12/2020 di Approvazione PEG 2020;

### **PROPONE**

**DI AVVIARE** una trattativa diretta sul MEPA con con la ditta Project Automation SpA viale Elvezia, 42 Monza, p.iva n. 02930110966 invitandola a presentare un'offerta economica per l'affidamento del servizio di manutenzione annuale del sistema di controllo degli accessi alla ZTC dell'Aeroporto Falcone e Borsellino;

**DI STABILIRE** che il prezzo posto a base della trattativa è pari a € 38.500,00 oltre iva;

**DI APPROVARE** la proposta contrattuale della ditta Project Automation SpA, la lettera di invito e il DGUE;

**DI IMPEGNARE**, la somma di € 38.500,00 più € 8.470,00 per un totale di € **46.970,00** imputandola alla missione 8.1.1.3 cap.1945 del bilancio 2020/2022, anno 2021;

**DARE ATTO** che il pagamento e la liquidazione avverranno con successivo atto, previa acquisizione di documenti fiscali e della certificazione di regolarità contributiva;

**DARE ATTO** che la fornitura diventerà esigibile entro il 31/12/2021;

Il Responsabile del Procedimento  
Isp. di PM Pizzo Renato

### **IL RESPONSABILE DEL VI SETTORE "POLIZIA MUNICIPALE"**

Vista la proposta che precede;

- Vista la Determina del Sindaco n. 17/2019;
- Attestando, contestualmente, l'insussistenza di ipotesi di conflitto di interessi. Dichiaro, altresì, l'insussistenza di relazioni di parentela o affinità, situazioni di convivenza o frequentazioni abituali tra il medesimo e gli amministratori, soci e dipendenti della società destinataria del presente provvedimento.
- Dà atto che nel procedimento in argomento non si integra alcuna fattispecie di conflitto d'interessi, anche potenziale, previste dall'art.6 della L.R. n.7 del 21/05/2019;

### **D E T E R M I N A**

Di approvare integralmente la proposta di cui sopra che si intende qui riportata.

**Il Comandante di P.M.**  
*F.to* Istr. Dir. Chirco Tommaso