

COMUNE DI CINISI

(Città Metropolitana di Palermo)

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

9 del 27/02/2023

Oggetto: *Istituzione del servizio di linea urbana Cinisi – Aeroporto “Falcone e Borsellino”*

L'anno **duemilaventitré** il giorno **27** del mese di **Febbraio** alle ore 21.00 e seguenti nei locali comunali, a seguito di rinvio di un'ora per mancanza del numero legale, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria, in seconda convocazione giusto invito diramato dal Presidente del Consiglio prot.n. 5873 del 21/02/2023 ed integrato con nota prot. 5967 del 22/02/2023 .

Presiede l'adunanza il Sig. **Giaimo Michele** nella qualità di **Presidente del Consiglio Comunale** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.

COGNOME E NOME	Presente	Assente	COGNOME E NOME	Presente	Assente
GIAIMO Michele	x	<input type="checkbox"/>	SCRIVANO Girolamo	x	<input type="checkbox"/>
BIUNDO Leonardo	x	<input type="checkbox"/>	CUCINELLA Salvatore	x	<input type="checkbox"/>
CANDIDO Antonina	x	<input type="checkbox"/>	MAZZOLA Rosalinda	x	<input type="checkbox"/>
LA FATA M. Francesca	x	<input type="checkbox"/>	MANZELLA Giuseppe	x	<input type="checkbox"/>
CUSUMANO Girolama	x	<input type="checkbox"/>	DI MAGGIO Salvina	x	<input type="checkbox"/>
ANSELMO Antonino	x	<input type="checkbox"/>	ABBATE Vera	x	<input type="checkbox"/>
MALTESE Marina	x	<input type="checkbox"/>	RANDAZZO Gaetano	x	<input type="checkbox"/>
LO CRICCHIO Francesca	x	<input type="checkbox"/>	ANANIA Salvatore	<input type="checkbox"/>	x

Fra gli assenti risultano i signori: Anania

Con la partecipazione del Segretario Generale, Dott. Giovanni Impastato

Assume la Presidenza Michele Giaimo

Sono presenti 15 consiglieri

Assente giustificato il consigliere Anania

Per l'Amministrazione è presente il V. Sindaco, A. Ruffino, l'Assessore Nicchi e l'Assessore Sollenà.

Sono presenti in aula altresì il Responsabile del V Settore, D.ssa P. Vitale e il collegio dei Revisori, dott. Ferrarello e dott. Anania

IL PRESIDENTE

Procede alla trattazione dell'argomento di cui al punto 4 all'o.d.g. recante ad oggetto "*Istituzione del servizio di linea urbana Cinisi – Aeroporto "Falcone e Borsellino"*" e sottopone al Consiglio Comunale la proposta del Segretario Comunale, acclusa al presente atto.

Illustra la proposta il **dott. Giovanni Impastato** e a seguire si apre una discussione sull'argomento dove si sono registrati gli interventi dei seguenti Amministratori, funzionari e Consiglieri Comunali: Vice Sindaco, A. Ruffino, capogruppo Biundo, capogruppo Manzella, capogruppo Abbate e cons. Cucinella

Il **Presidente** indice la votazione per l'approvazione della proposta così come formulata dal Segretario Generale, dott. G. Impastato, in forma palese per alzata di mano alla presenza degli scrutatori e si registra il seguente esito:

Presenti n.15

Voti favorevoli n. 15

Nessun contrario

Nessun Astenuto

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di delibera e ritenuta la stessa meritevole di approvazione;

VISTI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi su detta proposta ai sensi dell'art.12 della L.r.n.30/2000;

VISTI i verbali delle Commissioni consiliari di competenza;

VISTO il parere favorevole reso dai Revisori dei Conti;

SENTITO l'esito della votazione della proposta;

VISTO l'O.R.EE.LL.;

DELIBERA

Approvare la proposta di delibera, così come predisposta dal Segretario generale, recante ad oggetto: "*Istituzione del servizio di linea urbana Cinisi – Aeroporto "Falcone e Borsellino"*", acclusa al presente atto facente parte integrante e sostanziale dello stesso.

Il **Presidente**, su richiesta del capogruppo Maltese, propone di votare l'immediata esecutività dell'atto testè approvato, ex art. 12 comma 2, della L.R. 44/91 e si registra il seguente esito:

Presenti n.15
Voti favorevoli n. 15
Nessun contrario
Nessun Astenuto

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'esito della votazione

DELIBERA

Di munire l'atto dell'immediata esecutività

Resoconto degli interventi:

PRESIDENTE: Quarto punto all'ordine del giorno: istituzione del servizio di linea urbana Cinisi - aeroporto Falcone e Borsellino. Credo che questa linea sia...

SEGRETARIO: La espongo io, l'ho fatta io la proposta?

PRESIDENTE: Sì, la può esporre anche lei. Volevo dire solamente... Prego.

SEGRETARIO: Per completezza la espongo io?

PRESIDENTE: La espone il Segretario. Prego Segretario, ne ha facoltà, grazie.

SEGRETARIO: Datemi la proposta.

PRESIDENTE: Eccola qua. Colleghi per favore, il Segretario sta delucidando.

SEGRETARIO: Allora, la proposta è stata formulata da me perché in realtà nel Comune di Cinisi non vi è un ufficio preposto a occuparsi di mobilità urbana, perché stiamo parlando dell'istituzione di un servizio nuovo che mai si era realizzato, un iter che, come già ho detto in conferenza dei capigruppo, è partito anni fa, prima della pandemia, allora con l'Assessore Leo Biundo siamo andati in Assessorato per avere delineato il percorso diciamo da seguire, il percorso poi si è, a causa anche della pandemia, si è interrotto, l'Amministrazione ha ripreso questo iter nella scorsa estate. Abbiamo, gli uffici, in particolare penso il Comando di Polizia Municipale, con l'ufficio tecnico, hanno concordato un ipotetico percorso di questa linea da istituire e sono venuti i funzionari dell'Assessorato alle infrastrutture, alla motorizzazione civile ed è stato redatto un verbale nel quale ha partecipato l'Assessore Nicchi e l'Assessore Di Maggio. Dal momento in cui abbiamo ottenuto il nullaosta all'istituzione

della linea, che era il mese di novembre 2022, avevamo già notizia che il Governo nazionale avrebbe a breve approvato il testo unico sui servizi pubblici locali di rilevanza economica, tra i quali il trasporto pubblico locale, TPL, quindi abbiamo atteso questo provvedimento. Provvedimento che era annunciato perché, come scrivo anche in proposta, tra gli obiettivi che ha dato l'Unione europea all'Italia, nell'ambito delle misure PNRR, vi era un obiettivo al 31 dicembre 2022 di approvare una norma di riordino dei servizi pubblici locali. In realtà questa norma poi è arrivata, questo Decreto Legislativo è arrivato, è stato approvato in Consiglio dei Ministri il 23 dicembre, è stato approvato in Gazzetta Ufficiale il 30 dicembre ed è entrato in vigore il 31 dicembre, quindi lo Stato Italiano ha rispettato il patto con l'Unione europea proprio all'ultimo giorno utile. Questa norma nazionale che è nuova, che è praticamente l'articolo 14, allora premessa: l'articolo sul trasporto pubblico locale vi è un articolo che praticamente dice che cosa? Dice questo: fermo restando quanto previsto dal titolo (inc.), diritto all'Unione europea, al settore e trasporto pubblico e locale trovano diretta applicazione le disposizioni di cui al titolo terzo, quindi le norme generali, fatto salvo quanto previsto dai commi 2 e 3 nonché gli articoli 29, 30 e 31. Poi ai fini della scelta e della modalità di gestione, si tiene conto anche di quelle indicate alla normativa europea di settore e poi prosegue. Praticamente c'è soltanto un articolo che si occupa di trasporto pubblico locale e rinvia alle norme generali sull'affidamento dei servizi pubblici locali. I servizi pubblici locali si possono affidare secondo tre modalità gestionali, così come ormai è consolidato anche nella giurisprudenza unionale che poi è stata fatta propria anche dalla nostra giurisprudenza amministrativa, uno è l'affidamento a società in house, quindi l'Ente Locale dovrebbe andarsi a costituire una società per gestire il servizio. Una è quella della società mista, in cui il socio privato viene scelto tramite procedura di evidenza pubblica, quindi società mista pubblico/privata, la terza soluzione gestionale è quella dell'affidamento a terzi. Sull'affidamento a terzi la norma di questo nuovo Decreto Legislativo che è il 201 del

2022, lo Stato che cosa ci dice? Che bisogna preferire le concessioni perché con le concessioni il rischio di impresa viene trasferito al soggetto concessionario, quindi non c'è il rischio nella gestione del servizio pubblico locale perché purtroppo, nell'esperienza vissuta, i servizi pubblici locali spesso sono causa di produzione di debiti per le Amministrazioni che le affidano, tant'è che i nostri Revisori dei Conti, molto attenti, nel darci il parere favorevole ci hanno fatto una prescrizione, la prescrizione che è quella che ci dicono che prima di procedere all'attivazione del nuovo servizio, di redigere un apposito Piano economico finanziario che è anche per la definizione degli eventuali oneri a carico dell'Ente, al fine di prevedere gli adeguati stanziamenti di bilancio. Quindi, in questa fase io che cosa propongo? Propongo di istituire il servizio di linea urbana Cinisi - aeroporto Falcone Borsellino, così come da percorso che c'è stato ad oggi autorizzato dall'Assessorato Regionale alle Infrastrutture. Resta inteso che nel momento in cui poi si dovrà rendere operativo questo percorso, lo stesso può essere anche suscettibile di modifiche, integrazioni, aggiustamenti che avranno bisogno di un parere dell'Assessorato, però dico per istituire la linea era necessario che avessimo questo nullaosta da parte dell'Assessorato. Di scegliere quale forma di gestione per l'affidamento la procedura a evidenza pubblica, nel rispetto dell'Unione europea. Di prescegliere quale regime giuridico per la gestione del servizio la concessione dei servizi, così come indicato dallo Stato nell'articolo 14 del Decreto Legislativo 201 del 2022, perché noi nell'andare a fare l'affidamento a terzi potremmo anche utilizzare l'istituto dell'appalto, cioè noi mettiamo in appalto il servizio, paghiamo l'appaltatore e poi saremmo noi che dovremmo andare a recuperare i costi del servizio dallo sbigliettamento, la concessione invece consente al Comune di Cinisi di gestirlo con il trasferimento del rischio d'impresa in capo al concessionario. Tenuto conto che stiamo parlando di un servizio assolutamente nuovo, che non ha precedenti, non c'è una storicizzazione nella conduzione di questo servizio, ad oggi noi abbiamo una tratta, ma non sappiamo quante corse dobbiamo fare, a che ora

dobbiamo iniziare, quando dobbiamo finire. Per fare tutto questo è necessario, così come tra l'altro dice anche il legislatore, all'articolo 14, che ci sia una relazione sia di carattere tecnico gestionale proprio sull'organizzazione del servizio, sia dal punto di vista economico finanziario su come deve essere concepito questo servizio. Per fare questo è necessario che l'ufficio, in questo momento ho pensato l'ufficio del quarto settore che è retto dall'ingegnere Lo Biundo, di incominciare a avviare un'indagine di mercato con operatori del settore, aziende pubbliche, aziende private che gestiscono servizi di linea, per capire appunto come strutturare questa relazione, che tra l'altro è necessaria per potere poi avviare tutto l'iter. Quindi la delibera, che ha avuto il parere favorevoli dei Revisori, consiste proprio in questo, nell'andare a istituire il servizio ed è un la per poi avviare l'iter.

PRESIDENTE:

Va bene.

VICESINDACO:

Grazie Dottore Impastato.

PRESIDENTE:

Grazie Dottore Impastato. Prego Vicesindaco.

VICESINDACO:

Dico, inizio appunto nel fare un brevissimo excursus sull'istituzione della linea che rappresenta un momento veramente importante per la nostra comunità e collettività, ne parlavamo da tantissimo tempo, avevamo iniziato l'iter addirittura nella scorsa Amministrazione con il Presidente qua accanto, avevamo avviato piccoli passi nella fase finale della scorsa legislatura. Poi con il Consigliere Lo Biundo, ai tempi in cui era Assessore, abbiamo dato un forte impulso alla ricerca della definizione dell'istituzione della linea pubblica, della linea Cinisi - aeroporto, con il Segretario che ricordava appunto quelle fasi e poi in queste ultime fasi con gli Assessori Angelo Nicchi e Salvina Di Maggio abbiamo portato a definizione tutto quanto, con gli incontri anche che abbiamo fatto in aeroporto, assieme al Consigliere Maltese e l'avvocato Petrigni di Gesap, che ci sono stati vicini negli aspetti tecnici. Dico è un momento veramente importante per la nostra comunità perché finalmente, dopo decenni, si riesce, dico questo Consesso Comunale, questo Consiglio Comunale ha l'onore e il piacere di istituire la prima linea Cinisi - Aeroporto. Devo dirvi la verità, dico è una tappa importante, ma deve essere una prima tappa, una prima tappa in che

senso? Questa linea deve necessariamente, questo è un mio pensiero, ma spero di dividerlo con tutti voi, questa linea che abbiamo scelto in questo modo per essere più celeri nei tempi dell'istituzione, nel farla soltanto Cinisi - Aeroporto per quanto mi riguarda, e credo che ci riguardi tutti, deve diventare una linea che deve essere Terrasini, Cinisi Aeroporto, nel senso che queste due comunità, che sono assolutamente compenstrate, devono continuare a collaborare e a lavorare insieme. Questa fase perché non l'abbiamo fatta fin dalla fase iniziale? Perché avevamo provato anche con il Consigliere Biundo nei primi tempi a lavorare insieme per farla Cinisi Terrasini, però comportava una lungaggine burocratica che era terrificante, non avremmo potuto fare noi l'istituzione, come stiamo facendo questa sera, ma avremmo dovuta farla con decreto regionale. Ci spiegavano che le tempistiche erano purtroppo lunghe, con tutta la disponibilità che potevamo avere dalla Regione e quindi ci hanno consigliato, procedete all'istituzione della linea, dopodiché chiediamo un ampliamento con il Comune di Terrasini. Ne abbiamo già discusso fra l'altro con il Sindaco di Terrasini, Giosuè Maniaci, che naturalmente ha condiviso il percorso, era presente anche il Consigliere Abbate e quindi mi auguro che dopo questa istituzione il passaggio successivo sia quello di estenderlo e idealmente fare partire questa linea da Città del Mare e arrivare all'aeroporto, venendo così a coinvolgere in pieno i nostri due territori. È una linea che noi riteniamo che abbia un grandissimo sviluppo e anche da un punto di vista economico sia una linea dove possa effettivamente, l'operatore che la faccia, avere un notevole margine. In questo, è una cosa che posso dire pubblicamente, abbiamo avuto una pienissima disponibilità da parte di Gesap nel potere utilizzare questa linea anche per i propri dipendenti. Questa è una cosa che stiamo cercando proprio materialmente di fare formalizzare, in maniera tale che gli operatori che siano interessati a partecipare alla manifestazione di interesse capiscono pure che hanno un bacino di lavoratori, un bacino turistico, un bacino di utenza che è quella delle due comunità di Cinisi e Terrasini. Quindi è una cosa che condividiamo tutti insieme e che speriamo, quanto prima, di potere allargare alla

nostra comunità sorella di Terrasini, per potere rendere un servizio ancora più ampio e completo a tutte le persone che vengono all'interno del nostro territorio perché questo è un aspetto veramente importante, potere lavorare, cooperare e collaborare e condividere. Dico, quindi è con particolare piacere, dico, che passo la parola a voi che siete in questo caso gli attori protagonisti, perché questa istituzione di linea passa dal Consiglio Comunale, per la vostra discussione e per le successive dichiarazioni di voto, di quel che rappresenta un momento storico della nostra comunità. È un momento veramente particolare, grazie. Volevo ringraziare naturalmente anche gli uffici perché gli uffici ci hanno supportato e sopportato da quattro anni in tutta questa, in tutto questo iter. Dico il Dottore Impastato ci ha dato quelle fondamentali, i fondamentali riferimenti che hanno portato poi alla delibera. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie Vicesindaco. Bene, il Consigliere Biundo ha chiesto la parola, prego Consigliere Biundo. Bene, risolto, funziona questo, prego Consigliere Biundo.

BIUNDO L.: Buonasera a tutti. Intanto ringrazio la Presidenza che finalmente, devo dire mi auguro che sia di buon auspicio perché proprio questa, mi auguro che sia di buon auspicio perché questo argomento che stiamo discutendo stasera lo abbiamo proposto mi ricordo il 12 luglio del 2017, quando allora abbiamo proposto e parlavamo proprio, chiedevamo, insieme al mio gruppo, allora capogruppo, chiedevamo l'istituzione di questa linea. Mi ricordo che allora è stata approvata da tutto il Consiglio Comunale e credetemi, dai gruppi di minoranza, quando vengono approvate le mozioni è quasi come vincere il superenalotto solo che spesso quelle mozioni che poi noi felici perché le nostre proposte, perché spesso veniamo additati che i gruppi di minoranza sono solo pronti a distruggere contro l'Amministrazione, no i gruppi di minoranza spesso fanno, portano delle mozioni che sono propositive nell'interesse della collettività, possono essere condivise, non possono essere condivise. Questa allora, nel 2017 è stata condivisa ahimè, questa come tutte le altre mozioni. Questa per fortuna, forse posso dire che è la prima che sembra che sta andando a buon fine. Mi auguro che tutte le altre, a esempio la

richiesta dell'intitolazione del professore Friscia o la richiesta dell'intitolazione, abbiamo chiesto un po' di tempo fa, mi ricordo che abbiamo chiesto l'intitolazione della mamma di una nostra collega Consigliere Comunale, dico mi auguro che ci sono tante mozioni che noi abbiamo proposto, che c'è stata la voglia di portare avanti da parte di tutti i Consiglieri, che possiamo iniziare a dare un segnale diverso, di apertura, di condivisione. Intanto grazie per questa. E proprio questa...

VOCE FUORI MICROFONO

BIUNDO L.:

Sì, sì, sì. E dico, mi auguro che sia un inizio perché dico, ripeto, quelle buone cose che possono essere nell'interesse della collettività non c'è paternità. Io ringrazio il Segretario che ha detto che abbiamo lavorato assieme, che siamo stati alla motorizzazione, ma a me non m'interessa. M'interessa che quando finirò di fare politica posso dire a Cinisi "queste cose le abbiamo fatte noi" quell'Amministrazione o quel Consiglio Comunale, quello è una cosa che sicuramente, quando non mi siederò più in questi banchi, posso veramente dire allora è servito a qualcosa essere presente in quel Consiglio Comunale. Quindi, intanto non posso che dire che l'approvo. Abbiamo parlato in Commissione dove nella Commissione si erano decise alcune fermate, mancava la fermata, ad esempio dico stasera, mancava la fermata che collegava la stazione, mi sembra una volta che se viene approvato e viene fatto tutto, fare tutti i collegamenti, parlo di Cinisi perché mi sembra che prima dobbiamo fare Cinisi perché è la via per cercare di farla il prima possibile e se ci impelaghiamo con Terrasini, non perché non ho la volontà, magari la possiamo fare tutti insieme, ma siccome sono passati troppi anni e c'è la necessità veramente in questa realtà, in questo Paese c'è la necessità e la richiesta dei turisti che vengono di una linea e quindi per fare prima la dobbiamo fare sicuramente solo Cinisi. Chiedo se c'è la possibilità di potere inserire anche la stazione di Cinisi che non era inserita in questo percorso. Quindi, intanto io posso dire che darò, insieme al mio gruppo, parere favorevole, sono d'accordo e ripeto, Presidente, manca un anno e due mesi, prendiamo tutte quelle mozioni che sono state approvate e che si può dare, diciamo riusciamo a portarle a termine in questo anno,

diamo un segnale di maturità a questo Consiglio Comunale. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie Consigliere Biundo. Io, giusto per memoria, per quanto riguarda l'intitolazione al professore Friscia, abbiamo avuto tutti i pareri e quindi siamo pronti per l'intitolazione, ma l'Assessore Di Maggio ha seguito tutto l'iter, e siamo pronti per la intitolazione, quindi abbiamo dato seguito e l'abbiamo portata a compimento, va bene? Grazie. Se ci sono altri interventi? Il Consigliere Manzella, prego. Provi. Pazienza, cambiamoci di posto dai, stasera siamo più dinamici.

MANZELLA: Buonasera a tutti, buonasera al Segretario Comunale, buonasera al Vicesindaco, buonasera ai nostri Vigili Urbani, ai Revisori dei Conti e alla Dottoressa Vitale. Diciamo che finalmente era arrivato il momento che il Comune di Cinisi si svegliasse e istituisse questo bus navetta che collega il nostro aeroporto, quindi il nostro territorio da Cinisi all'aeroporto e se si fa anche con Terrasini sembra anche una nota positiva. Sono due i punti importanti, bisognerebbe valutare bene il vantaggio che ne avrà Cinisi da questo bus navetta perché se facciamo l'istituzione di un bus navetta il territorio deve essere preparato, non dobbiamo fare trovare un territorio con tante problematiche perché altrimenti cosa vengono a fare i turisti qua a Cinisi? Come dobbiamo intrattenerli e farli venire a Cinisi, quindi sarebbe già un punto di vista fare trovare un paese più accogliente e migliore. Poi un'altra problematica che vorrei sollevare, diciamo nel senso che ogni volta noi in Consiglio Comunale ci dice tutti, il Consiglio Comunale è in primis interessato, il Consiglio Comunale in primis sta portando avanti qua, ma a me risulta spesso che i regolamenti vengono preparati lontani dalle Commissioni, altri decidono per noi, poi noi alla fine dobbiamo approvare o ci siamo, ci troviamo impacchettati regolamenti o, in questo caso, l'istituzione di un bus navetta che ci viene calato dall'alto. Io chiedo a questo Consiglio Comunale e chiedo a lei che è arrivato il momento, ormai già siamo alla fine, il Consigliere Biundo parlava approviamo le mozioni, già siamo a casa quasi noi perché dai tempi politici già sono trascorsi, sono brevissimi i tempi politici che noi abbiamo, ma su questo

regolamento che c'è un anno di tempo per poterlo affrontare e saperlo istituire, chiedo che questo Consiglio Comunale sia veramente protagonista di questa linea e che non sia soltanto un regolamento calato dall'alto, che gli altri fanno al posto del Consiglio Comunale e poi noi ci ritroviamo a approvare. Quindi, no questo dell'istituzione, successivamente chiedo o la Commissione pertinente che si riunisca assieme all'Amministrazione per portare avanti e quindi potere fare tutte quelle indagini che poco fa il Vicesindaco parlava e quindi fare politica e essere i Consiglieri comunali protagonisti o altrimenti l'istituzione di una Commissione ad hoc, per quanto riguarda la navetta Cinisi Punta Raisi, questo è importante in maniera tale che iniziamo a essere coinvolti in prima persona. Grazie Presidente.

PRESIDENTE: Grazie Consigliere Manzella. Se non ci sono altri interventi?

MANZELLA: La dichiarazione non può essere positiva la mia, la nostra dichiarazione, però sta all'Amministrazione e al Consiglio Comunale di coinvolgere le forze politiche che sono all'interno del Consiglio Comunale perché Cinisi ha tante attrattive, ha tante, un esempio per tutti, la Santa che Cinisi decanta di avere però alla fine, fino a oggi, io mi auguro di sbagliare, tutto quel turismo religioso ancora non si è visto, quindi è inutile che noi istituamo, facciamo e diciamo e poi alla fine restano pagine scritte, ma in sostanza c'è poco. Grazie.

PRESIDENTE: Spegni, spegna Consigliere Manzella, okay. Aveva chiesto di intervenire la Consigliera Abbate, prego Consigliera.

ABBATE: Buonasera. Allora, io, come gruppo Insieme per Cinisi, siamo soddisfatti che finalmente raggiungiamo un obiettivo che in aula era stato dibattuto, appunto come diceva il Consigliere Leo Biundo nel 2017, è un servizio importantissimo, un servizio importante per i lavoratori e sono tanti nel nostro territorio, un servizio importante per aumentare il flusso turistico perché spesso, proprio per la vicinanza territoriale con l'aeroporto nel nostro territorio e anche la presenza di numerosi B&B e altre strutture turistiche, è un servizio questo fondamentale, quindi assolutamente come gruppo consiliare approviamo l'istituzione del servizio

della linea urbana Cinisi - Aeroporto e condividiamo appunto quello che anche ha detto, di cui appunto ero stata testimone quando ha parlato il Vicesindaco con il Sindaco di Terrasini. Volevo invece approfittare di questa, sempre in virtù di lavorare per cercare proprio di essere proprio, riappropriarci della presenza dell'aeroporto, di un discorso che avevamo preso penso pure nella scorsa consiliatura con il Vicesindaco, relativamente alla creazione di uno svincolo di Cinisi, una volta ne avevamo parlato in Consiglio Comunale e volevo capire se si poteva, in virtù pure sempre nel senso di riprendere e cercare di avvicinarci, perché la presenza dell'aeroporto è un'opportunità enorme per il nostro Paese, dal punto di vista lavorativo, ma anche avere la presenza di uno svincolo che in un certo senso riallacci il territorio all'aeroporto sarebbe una cosa fondamentale. Allora mi ricordo che il Vicesindaco aveva...

VOCE FUORI MICROFONO

ABBATE: E infatti, aveva iniziato un percorso, quindi capisco che sono un po' fuori tema nel senso, però vorrei, perché si ricollega in un certo senso, sempre l'obiettivo è quello di avere l'aeroporto più vicino e quindi soprattutto avere dei benefici, di creare dei benefici per il territorio. Grazie.

PRESIDENTE: Grazie Consigliera Abbate. Se ci sono altre dichiarazioni, altrimenti passiamo alla votazione. Sì, sì assolutamente. Allora se non ci sono interventi passiamo... Io ho detto se non ci sono interventi.

CUCINELLA: Buonasera a tutti. Il gruppo di maggioranza si ritiene già abbastanza informato sull'argomento, esaustivo l'intervento tecnico del Segretario e anche quello politico del Vicesindaco. È chiaro che siamo davanti appunto, senza volermi ripetere, non mi dilungherò, a un punto d'inizio fondamentale per il territorio. Ho piegato da tempo, perché in realtà questo è un argomento di cui si è sempre parlato ma per vari motivi, che non sto qua a dire, non si è mai poi concretizzato. Quindi è un punto d'inizio che credo sia invece questa volta concreto che finalmente permetterà di raggiungere questo ambito obiettivo. Quindi, il gruppo di maggioranza si esprime favorevole all'approvazione del punto. Grazie Presidente.

PRESIDENTE: Grazie Consigliere Cucinella. Quindi passerei alla votazione.

VOTAZIONE

IV° PUNTO O.D.G.

ISTITUZIONE DEL SERVIZIO DI LINEA URBANA CINISI - AEROPORTO FALCONE
BORSELLINO

PRESIDENTE: Chi è favorevole all'istituzione del servizio di linea urbana Cinisi - aeroporto Falcone Borsellino alzi la mano. Segretario, ad unanimità dei presenti. Viene chiesta l'immediata esecutività, la rimettiamo ai voti.

VOTAZIONE

IV° PUNTO O.D.G.

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

PRESIDENTE: Chi è favorevole alzi la mano. Stessa votazione, il Consiglio approva. Io mi congratulo con tutti quanti noi, con tutti quanti voi per, Dottore Ferrarello, penso che... Grazie per la presenza buon rientro, grazie Dottoressa Vitale per la presenza. Grazie, buona serata, buon rientro. Dicevo, mi congratulo con tutti quanti noi per l'approvazione di questo servizio che in questo momento è l'istituzione, dopodiché, un momento storico sicuramente e non possiamo essere che...

VOCE FUORI MICROFONO

PRESIDENTE: Assolutamente Consigliere Manzella io non dimentico. Quindi passiamo... Che cosa? Voleva l'appendice che aveva chiesto la Consigliera Abbate, prego. Ora lo propongo.

VICESINDACO: Un secondo solo perché ricordava bene il Consigliere Abbate.

PRESIDENTE: Prego Vicesindaco.

VICESINDACO: Sì, sì è acceso. Sì, sì no però un secondo prima che dovevo parlare, il Consigliere Abbate ricordava bene, ed è una cosa che ne avevamo parlato anche col Consigliere Randazzo, ancora non era nemmeno Consigliere perché c'è un piano di sviluppo aeroportuale che successivamente ha avuto uno stop, in quel periodo in cui ne avevamo parlato e l'avevamo affrontato, sempre con Chieppa direttore generale, il Consiglio di Amministrazione era formato da Mistretta allora, avevano nel piano di sviluppo della nuova vision era 2030, non mi ricordo quanto, ripreso il progetto del...

VOCE FUORI MICROFONO

VICESINDACO: Non era lo svincolo, era il sottopassaggio sotto le piste che veniva a spuntare dallo svincolo autostradale, ti ricordi Gaetano? Nella zona industriale, tant'è che addirittura avevano fatto una richiesta a noi per preventivamente

verificare la possibilità di acquisire determinati fondi, andavano a finire vicino l'attuale stabilimento di Michele Palazzolo. Michele Palazzolo, il papà del Consigliere Comunale e c'era questo tunnel che andava là sotto, teoricamente collegava direttamente l'aeroporto con il territorio. Loro avevano a monte l'idea di acquisire i fondi per sviluppare tutta una serie di parcheggi, che è sempre un problema cronico che tutt'oggi hanno in maniera accentuata, anche per la crescita esponenziale che l'aeroporto nostro sta avendo. Questo progetto purtroppo poi ha subito uno stop, infatti nella nuova vision non è più inserito questo discorso del sottopasso, quindi ricordava perfettamente bene, ne avevamo discusso e si era poi fermato. Le cose che stanno...

VOCE FUORI MICROFONO

VICESINDACO: Di governance, c'è un problema, tecnicamente non lo so, cioè magari il nuovo Consiglio di Amministrazione della Gesap lo potrebbe riprendere, per noi sarebbe una grande cosa.

PRESIDENTE: Assolutamente.

VICESINDACO: Per noi sarebbe una grande cosa perché portava l'aeroporto dentro il Paese, non solo, con tutti gli aspetti commerciali relativi ai parcheggi, i car service, tutti aspetti di cui l'aeroporto ha una necessità per ora impellente e nello sviluppo, perché nel medio periodo, non nel lungo periodo, l'aeroporto pensa di arrivare a dieci milioni di passeggeri, abbiamo visto nell'ultimo piano, quindi hanno un problema enorme di parcheggi, di parcheggi con tutto quello che è collegato, quindi per il Comune di Cinisi rappresenterebbe un benessere senza pari. Questo progetto allora dalla governance venne bloccato, venne bloccato perché gli investimenti vennero diretti verso altre situazioni, avevano un plafond limitato e dovevano decidere dove indirizzarli, non perché non fosse un buon progetto, ma proprio per una mancanza di disponibilità. C'era un rendering fatto, non so, uno studio di fattibilità, anche perché un progetto di quelle dimensioni non so che costo ha, un costo importante e si fermò allora per questo motivo. Hanno continuato su altri tipi di sviluppo, la definizione di un albergo con 24 stanze che vogliono fare nel vecchio aeroporto e altro, però ricordava perfettamente bene, avevamo lavorato in tal senso.

PRESIDENTE: Bene, grazie Vicesindaco. E allora, ascoltate...

ABBATE: Io ricordo pure veramente di una strada che...

VICESINDACO: Via Fondo Orsa, quella di via Fondo Orsa.

PRESIDENTE: Si riferiva a via Fondo Orsa, anche il Consigliere Anania ne aveva parlato.

VICESINDACO: Perfetto, sì, avevamo fatto, no quella ancora di più, con quella abbiamo fatto pure i sopralluoghi là, con tre tecnici dell'aeroporto, io sono andato col geometra Evola e l'architetto Cavataio. Il problema là di fondo era relativo dove ci sono tutti i serbatoi del gasolio che è una zona, perché una parte addirittura passava sopra la galleria, dove passa il treno e là era collaudato, e là c'era un problema, si entrava, ma non gli automezzi pesanti e entrava in contatto RFI e quindi c'era tutta sta situazione che obiettivamente, devo dirvi la verità, poi si è arenata proprio per problemi di natura tecnica di non facile soluzione, uno relativo alla portanza della galleria del treno che arriva in aeroporto e un'altra relativa allo smontaggio e allo spostamento dei serbatoi del gasolio degli aerei perché là sotto, dove doveva arrivare la strada, nella parte finale, perché è proprio un pezzettino finale quello che manca il problema, ma tutto quello prima ci arriviamo tranquillamente, ma là dove ci sono i serbatoi e la galleria e i problemi di natura tecnica loro hanno alzato pure le mani, problemi.

PRESIDENTE: Ma anche il Consigliere Anania partecipò a quella riunione in aeroporto dov'ero presente pure io.