



COMUNE DI CINISI
Città Metropolitana di Palermo

Proposta n. 87 del 20/6/22

**ORIGINALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

N. 82 del 21 GIU 2022

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA SPERIMENTAZIONE NELLA CONCESSIONE DI AUTORIZZAZIONE AL NOLEGGIO A PAGAMENTO DI DISPOSITIVI PER LA MOBILITA' PERSONALE A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA

L'anno duemilaventidue addì 21 del mese di GIUGNO alle ore 10,00 nella sala delle adunanze della sede comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sig. ALDO RUFFINO ^{VICE} nella sua qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.

| | | Presente | Assente |
|--|--------------|----------|---------|
| PALAZZO <input type="checkbox"/> Gianni | Sindaco | | X |
| RUFFINO <input type="checkbox"/> Aldo | Vice Sindaco | X | |
| LA FATA <input type="checkbox"/> Francesca | Assessore | X | |
| SOLLENA <input type="checkbox"/> to | Assessore | X | |
| NICCHI <input type="checkbox"/> Alessio | Assessore | X | |
| STORACI <input type="checkbox"/> Lisa | Assessore | X | |

Fra gli assenti risultano giustificati i signori:

SINDACO

Con l'assistenza del Segretario Generale Dott. GIOVANNI IMPASTATO

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Il Responsabile del IV Settore - SUAP, f.f. geom. Vincenzo Evola, propone l'adozione della presente proposta di deliberazione di Giunta Municipale, avente per oggetto: "atto di indirizzo per la sperimentazione della concessione di autorizzazione al noleggio a pagamento di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica",

IL RESPONSABILE F.F. DEL IV SETTORE

PREMESSO CHE

- il comma 102 dell'art. 1 della Legge n. 145 del 30 dicembre 2012 ha introdotto la possibilità di autorizzare la sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica;
- le modifiche apportate al codice della strada anche in tema di mobilità elettrica, per opera del decreto semplificazione di cui alla legge n. 120 del 11/09/2020, di conversione, con modificazioni del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, rubricato "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", in breve "decreto semplificazione", ha anche operato eterogenee modifiche al codice della strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285,

VISTO CHE

Il D.L. 228/2021 è stato convertito in L. 15/2022, il quale ha previsto l'introduzione dell'art. 1 comma 75-bis e ss. e dei quali si prende atto per l'effettiva disciplina del servizio stesso.

CONSIDERATO CHE:

- il servizio di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica è un sistema innovativo di mobilità, basato sulla condivisione di una flotta di dispositivi messe a disposizione dei cittadini a fronte di corrispettivo, strutturato per dare la possibilità di compiere spostamenti da punto a punto per brevi periodi di tempo, lasciando poi disponibili i mezzi per i successivi utilizzatori del servizio;
- è tra gli obiettivi di questa Amministrazione promuovere la mobilità sostenibile incentivando l'utilizzo di mezzi di trasporto individuali o collettivi a propulsione elettrica;
- è sempre più diffuso l'utilizzo di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica;
- l'utilizzo di tale forma di trasporto, contribuirebbe a diminuire l'emissione di gas inquinanti, e a decongestionare il traffico urbano;

- è possibile incentivare l'utilizzo di monopattini a propulsione elettrica a noleggio, affidandone la gestione a ditte già esperte nel settore, purché tale soluzione **non comporti impegni economici a carico del bilancio comunale**;
- si rende necessario emanare un avviso di manifestazione di interesse per raccogliere adesione di ditte che intendono promuovere la loro attività di noleggio di monopattini a propulsione elettrica nel territorio comunale;
- è necessario stabilire nell'avviso da emanare le condizioni per la partecipazione;
- le condizioni, vantaggiose per l'Amministrazione, sono le seguenti: il numero massimo di monopattini a propulsione elettrica non può essere superiore a 100; l'affidamento si intende per un anno eventualmente rinnovabile; verranno individuate delle aree di partenza dove concentrare i monopattini in numero non superiore a 5 (cinque) per ciascuna ditta di sharing; l'affidamento verrà effettuato alle ditte che ne manifesteranno l'intenzione; alle ditte affidatarie non verrà riconosciuto alcun indennizzo da parte dell'Amministrazione, né potrà essere posto a carico dell'Amministrazione alcun onere economico o organizzativo relativo all'uso ed alla gestione dei monopattini; le ditte partecipanti dovranno accettare quanto previsto e disposto nelle allegate linee guida, che faranno parte integrante del contratto di concessione;

Ritenuto necessario acquisire il parere del Comandante della Polizia Locale che si dovrà esprimere sul rispetto del nuovo codice della strada;

Viste le linee guida allegate alla presente proposta di deliberazione;

Visto il parere del Comandante della Polizia Locale circa le linee guida allegate;

Vista la Legge n.142/90 come recepita dalla L.R. n. 42191;

Visto il vigente Nuovo Codice della Strada;

Visto il D.Lgs. n. 267/10 e ss.mm.ii.aa.;

Visto lo Statuto Comunale;

Visti gli atti di ufficio;

Per tutto quanto sopra premesso,

PROPONE

La premessa narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto,

1. Di approvare le linee guida allegate alla presente proposta di deliberazione;

2. Dare mandato al responsabile del IV Settore di predisporre un avviso di manifestazione di interesse per raccogliere l'adesione di ditte che intendono promuovere la loro attività di noleggio di monopattini a propulsione elettrica nel territorio comunale
3. Dare mandato al responsabile della Polizia Locale di esprimere il parere di propria competenza sul rispetto del nuovo codice della strada, sulle richieste avanzate dalle ditte che avranno manifestato l'interesse a partecipare e sulle "linee guida per l'autorizzazione dei servizi di noleggio (c.d. *sharing*) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, di cui all'art. 2 c.3 del decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 229 del 4 giugno 2019 (cd. monopattini), ex art. 1 commi 75, 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 *sexies* e 75 *septies* della legge n.160 del 27 dicembre 2019, così come modificata dalla legge n.8 del 28 febbraio 2020 (s.o. alla g.u. n-. 51 del 29 febbraio 2020). ed ex l. 15/2022 Art.1 comma 75 *bis - ter - quater- quinquies - sexies- septies- octies- novies- decies- undecies- duodecies- ter decies- quarter decies- quinquies decies - sexies deciesduodevicies- undevicies- vicies- semel et vicies bis et vicies ter et vicies*.
4. Dare atto che verranno invitate tutte le ditte che avranno manifestato l'interesse d'essere invitate, purché rispondano ai requisiti richiesti nelle linee guida allegate ed approvate con la presente Determinazione e garantiscano, non solo uno **standard minimo** di qualità, ma che siano, altresì, in grado di soddisfare maggiormente l'**interesse pubblico** e quello degli utenti a poter beneficiare del miglior servizio possibile, dando atto che, qualora tra le prime cinque invitate qualcuna non avesse i requisiti per la concessione del servizio, si procederà ad invitare le successive fino al raggiungimento di cinque ditte;
5. Dare atto che l'autorizzazione avrà durata **annuale eventualmente rinnovabile, e non comporterà alcun onere di spesa per questa Amministrazione;**
6. Dare atto che le condizioni sono le seguenti: il numero massimo di monopattini a propulsione elettrica per ciascuna ditta autorizzata non può essere superiore a 100; l'autorizzazione si intende per un anno eventualmente rinnovabile; i monopattini potranno essere dislocati lungo in Corso Umberto I, tuttavia si prevedono almeno due punti di raccolta periferici che verranno individuati successivamente di concerto con il Comando dei Polizia Locale e con l'ufficio urbanistica; i monopattini saranno in numero non superiore a 5 (cinque) per ciascuna ditta di *sharing*; l'autorizzazione allo svolgimento delle suddette attività verrà consentito alle ditte che ne manifesteranno l'intenzione ed invero, ~~a quelle autorizzate, non verrà riconosciuto alcun indennizzo da parte dell'Amministrazione, né potrà essere posto a carico~~

dell'Amministrazione alcun onere economico o organizzativo relativo all'uso ed alla gestione dei monopattini; le ditte partecipanti dovranno accettare quanto previsto e disposto nelle allegate linee guida, che faranno parte integrante del conseguente atto autorizzativo;

7. Dare atto che non si è in presenza di un servizio pubblico ma che si ritiene opportuno regolamentare sotto il profilo preminente dell'interesse pubblico affinché l'utenza possa beneficiare del miglior servizio possibile
8. Dare atto che sarà necessario acquisire il parere del Comandante della Polizia Locale sul rispetto del nuovo codice della strada,
9. Di trasmettere copia del presente atto agli uffici: Settore V - Finanziaria, Settore IV- SUAP, Settore Tributi e Settore Segreteria e Comando dei Polizia Locale per gli adempimenti consequenziali e inerenti,
10. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva nella considerazione del prossimo inizio della stagione estiva.

Il Responsabile del Settore IV SUAP
f. f. geom. Vincenzo Evola

Pareri espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. 30/2000

PARERE FAVOREVOLE del Responsabile del Servizio interessato per quanto concerne la regolarità tecnica;

Il Responsabile della P.M.
dott.ssa Giuseppa Galati

PARERE FAVOREVOLE del Responsabile del Servizio interessato per quanto concerne la regolarità tecnica;

Il Responsabile del Settore IV SUAP
f. f. geom. Vincenzo Evola

PARERE FAVOREVOLE espresso dal Capo Settore Finanziario per quanto concerne la regolarità contabile;

Il Resp. del V Settore Finanziario
Dott.ssa Pierina Vitale

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la superiore deliberazione, corredata dei pareri prescritti,

Esaminata la proposta di deliberazione di cui sopra,

Considerato che della stessa se ne condividono tutti i presupposti di fatto e di diritto,

Considerato che sulla suddetta proposta è stato reso il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale n.30/2000;

Ritenuta meritevole di approvazione;

Con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

DI APPROVARE la superiore proposta di deliberazione: "Atto di indirizzo per la sperimentazione della concessione di autorizzazione al noleggio a pagamento di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica".

CONTESTUALMENTE

Ravvisata l'urgenza;

Visto l'art. 16 della L.R. 44/91;

Con voti unanimi espressi palesemente

DELIBERA

DI RENDERE LA PRESENTE IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA

Il presente verbale dopo la lettura viene sottoscritto per conferma

L'ASSESSORE ANZIANO

de Palo

IL SINDACO
Il Vice Sindaco

[Signature]

IL SEGRETARIO

[Signature]

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE
(art. 11, comma 1, L.R. 44/91 e s.m.i.)

Si attesta che copia del presente atto è stato reso pubblico all'Albo Pretorio on line, su conforme dichiarazione del Messo Comunale, a decorrere dal giorno _____ per 15 giorni consecutivi.

Il Messo Comunale

Il Segretario Comunale

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 21/06/2022

Decorsi 10 giorni dalla data di inizio della pubblicazione;

Perché dichiarata immediatamente esecutiva (art.12/ 16 L.R. 44/91);

Li 21/06/2022

Il Segretario Comunale

[Signature]

- Che, ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2015, l'estratto della presente deliberazione è stato pubblicato sul sito web del Comune giorno _____.

Li

Il Segretario Comunale

