

TESTATA	07	20	02	20
PME	9,33	12,79	12,80	8,64
SOGLIA	9,96	15,32	12,73	8,64

Numero inv.	Tipologia	Area (m ²)	Descrizione	Valore	Data
01	TS	2224	2128	2017	2017
02	TS	2224	2128	2017	2017
07 - SITA ITALIA	02/02/2004	2400	2128	2004	2007
07 - SITA ITALIA	03/03/2004	1500	2128	2004	2007
07 - SITA ITALIA	03/03/2004	2100	2128	2004	2007

Data dell'elaborazione 26/11/2010

Scala di rappresentazione 1:25000

- LEGENDA**
- TOCS - Superficie di sala di decollo (Colore n.70)
 - AS - Superficie di avvicinamento (Colore n.10)
 - TS - Superficie di frenata (Colore n.70)
 - BALZED LANDING - Superficie di atterraggio interno (Colore n.45)
 - IHS - Superficie orizzontale interna (Colore n.40)
 - CS - Superficie conica (Colore n.40)
 - ONS - Superficie orizzontale esterna (Colore n.40)
 - Cofine Aeroporuati (Colore n.20)
 - Limiti Comunali (Colore n.10)
 - X X X X - Involupto delle superfici (Colore n.7)
 - — — — — Quadro di unione fogli di mappa catastrali (Colore n.34)

1. Tipologia attiva o costruzione da sottoporre a limitazione


- Dicariche
- altre fonti attive di fauna selvatica nell'ambito aeroportuale, quali:
 - fontane, stagni, laghetti, fossi, canali, ecc.
 - canali di drenaggio, canali di irrigazione, ecc.
 - stagni, specchi d'acqua, ecc.
 - palizzate, coltivazioni agricole e vegetazione estesa;
 - industrie manifatturiere;
 - allineamenti di bestiami.

Area interessata a impronta sul territorio della superficie orizzontale esterna

2. Tipologia attiva o costruzione da sottoporre a limitazione

- manufatti con finiture esterne metalliche e cornici enonocidiche;
- luci pericolose e fuorivanti;
- strutture con emmissioni di fumi;
- attività elettromagnetiche e radioelettriche, anche di tipo militare, che possono interferire con gli apparati di radiodivisione aeronautica;

Area interessata a impronta sul territorio della superficie orizzontale interna e della superficie conica




ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO INTERNAZIONALE
DI PALERMO
"FALCONE E BORSELLINO"

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.lgs. 151 del 15 marzo 2006 -
art. 207 commi 1, 2, 3, 4 del Codice della Navigazione)

Codice tavola	PC01 A	Titolo tavola: Tipologia attiva o costruzione da sottoporre a limitazione
Scala	1:25000	CAP 4.12: Pericoli alla navigazione aerea



GIS DESIGN S.R.L.
 VIA TORRE GEMELLI, 1
 95039 - SANIPIAZZA (CT)

Responsabile: dott. Ing. Antonio Condorelli
 Collaboratori: dott. Ing. Francesca Condorelli
 geom. Fabrizio Papasterio

PI Progettazione: dott. arch. Leonida Giannicola
 Responsabile del Procedimento: dott. arch. Leonida Giannicola
 Responsabile GIS/SP di Commessa: dott. Ing. Nicola Pizzicorno

Approvazione ENAC
 prot. 009108/INV del 25.11.2011

