

AEROPORTO DI PALERMO "FALCONE E BORSELLINO"

Codice Alfanumerico - LICU

Quote assolute soglie e fine pista:

	07	25	02	20
TESTATA	9,33	12,79	12,86	6,53
FINE				
SOGLIA	9,96	15,32	12,73	6,54

DISTANZE DICHIARATE				
Disposizione VVY	T00M (m)	T05M (m)	ASOM (m)	LDM (m)
02	2074	2189	2074	2071
20	2134	2074	2134	2071
07 - Start Point A	3326 / 3204	3476 / 3384	3326 / 3204	3203 / -
25 - Start Point A	3326 / 3204	3386 / 3090	3326 / 3030	3119 / -

Data dell'elaborazione 24/05/2010

Scala di rappresentazione 1:25000

- LEGENDA**
- TOCS - Superficie di salita al decollo (Colore n. 170)
 - AS - Superficie di avvicinamento (Colore n. 10)
 - TS - Superficie di transizione (Colore n. 70)
 - BALKED LANDING - Superficie di atterraggio interrotto (Colore n. 45)
 - IHS - Superficie orizzontale interna (Colore n. 40)
 - CS - Superficie conica (Colore n. 40)
 - OHS - Superficie orizzontale esterna (Colore n. 40)
 - Confine Aeroporuale (Colore n. 250)
 - Inviluppo delle superfici (Colore n. 7)

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
**AEROPORTO INTERNAZIONALE
 DI PALERMO
 "FALCONE E BORSELLINO"**

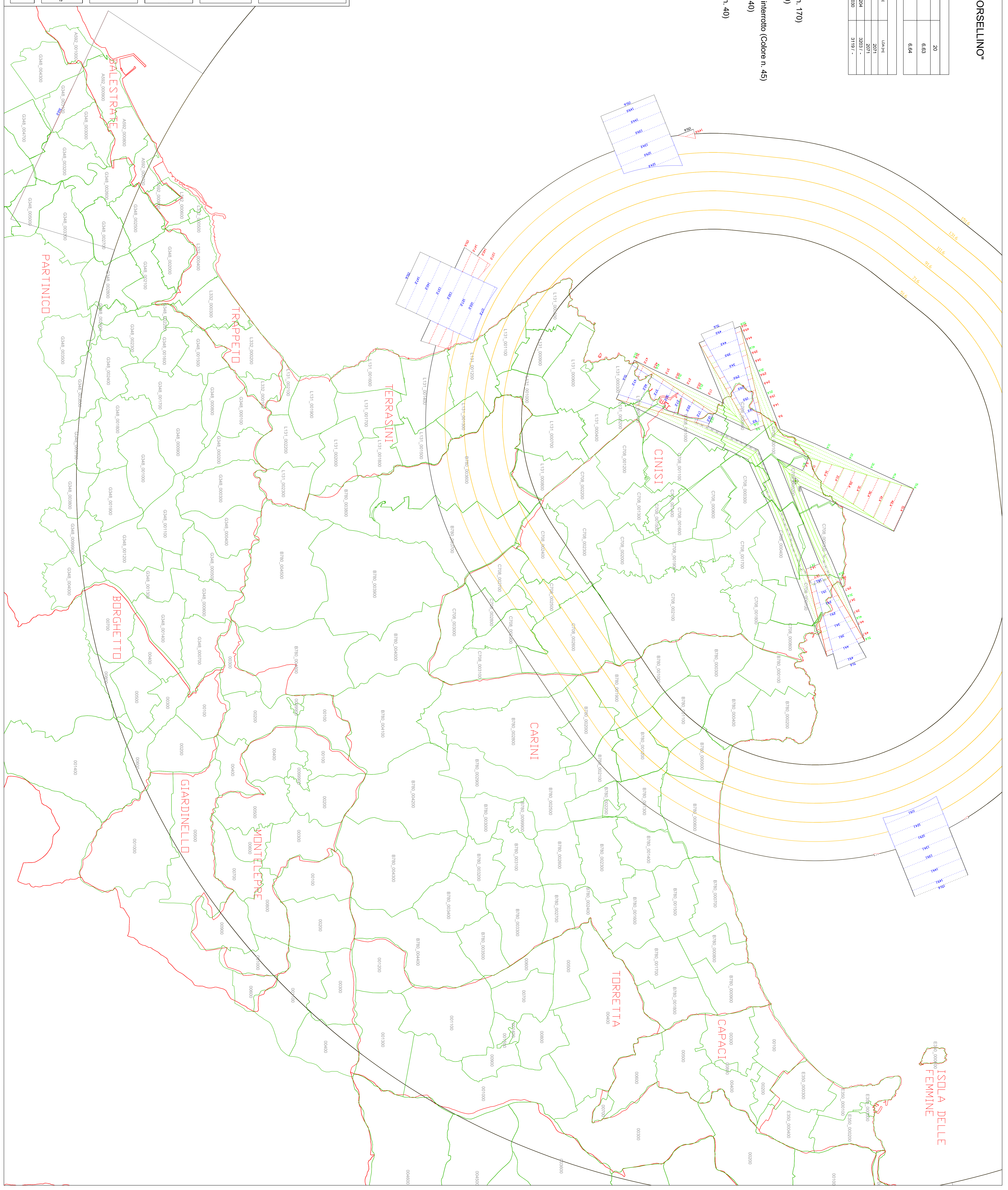
MAPPE DI VINCOLO
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI
 PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
 (D.lgs 151 del 15 marzo 2006 -
 art. 707 commi 1,2,3,4 del Codice della Navigazione)

Codice tavola	Titolo tavola : Pianimetria catastale con superficie di inviluppo
PC01	
Scala	1:25000

Gis Design S.p.A.
 RESPONSABILE: ing. Antonio Condorelli
 COLLABORATORI: dott. ing. Francesca Condorelli
 geom. Fabrizio Pappaseno

AEROPORTO DI PALERMO
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: dott. arch. Leonida Giannicola
 RESPONSABILE GIS/SP DI COMMISSIONE: dott. ing. Nicola Pecoreo

Approvazione ENAC
 prot. 09/10109/IV del 25.11.2011



ISOLA DELLE
 FEMMINE