

AEROPORTO DI PALERMO "FALCONE E BORSELLINO"

Codice Alfanumerico - LICJ

Quote assolute soglie e fine pista:

QUOTE ASSOLUTE (M)				
TESTATA	07	25	02	20
FINE	9,33	12,79	12,86	6,53
SOGGLIA	9,96	15,32	12,73	6,64

DISTANZE DICHIARATE				
Distanza MW	TORA (M)	TORA (M)	ASA (M)	LOA (M)
02	2074	2189	2074	2071
20	2074	2134	2074	2071
07 - Start Point A	3326 / 3204	3476 / 3354	3326 / 3204	3203 / -
25 - Start Point A	3326 / 3204	3386 / 3260	3326 / 3203	3119 / -

Data dell'elaborazione 04/05/2009

LEGENDA

Scala di rappresentazione 1:25000

- TOCS - Superficie di salita al decollo (Colore n. 170)
- AS - Superficie di avvicinamento (Colore n. 10)
- TS - Superficie di transizione (Colore n. 70)
- BALKED LANDING - Superficie di atterraggio interrotto (Colore n. 45)
- IHS - Superficie orizzontale interna (Colore n. 40)
- CS - Superficie conica (Colore n. 40)
- OHS - Superficie orizzontale esterna (Colore n. 40)
- Limiti Comunali (Colore n. 10)
- Confine Aeroportuale (Colore n. 250)

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

**AEROPORTO INTERNAZIONALE
DI PALERMO
"FALCONE E BORSELLINO"**

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI
PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.lgs 151 del 15 marzo 2006 -
art. 707 commi 1, 2, 3, 4 del Codice della Navigazione)

Codice tavola	Titolo tavola	Planimetria Generale delle superfici di delimitazione ostacoli
PG01	Parere Nord	
Scala		
1:25000		

Gis Design
S.p.A.
REDAZIONE / PROGETTAZIONE
GIS DESIGN S.P.A.
Via Lorenese Commisario, 1
95039 - Sant'Agata Li Bimbi (CT)

Responsabile: dot. ing. Antonio Condorelli
Collaboratori: dot. ing. Francesca Condorelli
geom. Fabrizio Pappaseno

AEROPORTO DI PALERMO
GESPAP

PI Progettazione: dot. arch. Leonida Giannicola
Responsabile del Progettato: dot. arch. Leonida Giannicola
Responsabile GESPAP di Commessa: dot. ing. Nicola Pizzicorno

Approvazione ENAC
prot. 09/10/09/M del 25.11.2011

